

ТЕХНИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ
LTV00827
21 августа 2015



© Jaguar Land Rover Limited
Все права защищены.

РАЗДЕЛ: 501-00

Тикающий звук в области стойки В

ДИАПАЗОН АВТОМОБИЛЕЙ, ПОДПАДАЮЩИХ ПОД ДЕЙСТВИЕ:

Discovery Sport (LC)

Год: 2015
ДИАПАЗОН VIN: 501001-550001
Завод-изготовитель: Халвуд

РЫНКИ СБЫТА:

Все

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ:

Ситуация: Клиент может сообщить о наличии тикающего звука в области стойки В.



ПРИМЕЧАНИЕ: В качестве компенсации расходов на приобретение у местных поставщиков краски и материалов согласно ZZZ001 выплачивается сумма в размере 30 фунтов стерлингов + НДС.

Причина: Несоответствующий зазор между панелями стойки В. **Предлагаемый код жалобы клиента — QD5.**

Действие: В случае обращения клиента с жалобой следуйте указаниям инструкции по обслуживанию, приведенной ниже.

ТРЕБУЕМЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И МАТЕРИАЛЫ:

LR079649	Ветровое стекло — начиная с VIN 523656 — с подогревом и проекционным дисплеем	Количество: 1
LR079647	Ветровое стекло — начиная с VIN 523656 — с климат-контролем	Количество: 1
LR079648	Ветровое стекло — начиная с VIN 523656 — с климат-контролем и проекционным дисплеем	Количество: 1
LR061192	Ветровое стекло — диапазон VIN: 501001—523655 — стандартное	Количество: 1
LR061193	Ветровое стекло — диапазон VIN: 501001—523655 — стандартное и с подогревом	Количество: 1
LR061194	Ветровое стекло — диапазон VIN: 501001—523655 — с климат-контролем и подогревом	Количество: 1
LR061195	Ветровое стекло — диапазон VIN: 501001—523655 — с климат-контролем	Количество: 1
LR061196	Ветровое стекло — диапазон VIN: 501001—523655 — с климат-контролем и проекционным дисплеем	Количество: 1
LR061197	Ветровое стекло — диапазон VIN: 501001—523655 — с климат-контролем, проекционным дисплеем и подогревом	Количество: 1
LR079642	Ветровое стекло — начиная с VIN 523656 — стандартное	Количество: 1
LR079645	Ветровое стекло — начиная с VIN 523656 — стандартное и с подогревом	Количество: 1

LR079646	Ветровое стекло — начиная с VIN 523656 — с климат-контролем и подогревом	Количество: 1
LR066989	Фиксаторы панорамной крыши	Количество: 7
LR078366	Фиксаторы задней секции обшивки	Количество: 1
LR006101	Фиксаторы потолочной консоли	Количество: 2

ГАРАНТИЯ:

 **ПРИМЕЧАНИЕ:** Процедуры ремонта постоянно пересматриваются и временами редактируются, поэтому указанные здесь данные следует считать только данными, приведенными для справки. Для получения последних данных по времени ремонта всегда см. TOPIx.

 **ПРИМЕЧАНИЕ:** В DDW необходимо использовать номера дефектных деталей. Жалобы, касающиеся только норм трудозатрат, должны содержать номер дефектной детали с указанием количества, равного нулю.

НАИМЕНОВАНИЕ ОПЕРАЦИИ	№ ОПЕРАЦИИ	ВРЕМЯ (ЧАСЫ)	ACES КОД СОСТОЯНИЯ	ПРИЧИНА
Ремонт для устранения скрипа в области верхней панели стойки "B" — пара.	76.10.89.25	4.1	12	LR061697

 **ПРИМЕЧАНИЕ:** Применяются стандартные гарантийные процедуры.

ИНСТРУКЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ:

 **ПРИМЕЧАНИЕ:** Убедитесь, что все открытые металлические поверхности покрыты цинковой грунтовкой, приобретенной у местного поставщика.

 **ПРИМЕЧАНИЕ:** Любые соединения, герметизированные в процессе изготовления автомобиля, должны быть герметизированы в ходе ремонта.

1. Перед началом данной процедуры необходимо внимательно ознакомиться с требованиями техники безопасности. Для получения дополнительной информации обратитесь к: TOPIx, руководство по ремонту, раздел 100-00 "Общая информация — Меры предосторожности в отношении здоровья и безопасности".

2.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Перед тем, как продолжить работать с данным бюллетенем, используйте соответствующие сварочные покрывала для защиты автомобиля от каких-либо повреждений.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Убедитесь, что элементы автомобиля не повреждены.

Снимите блок боковой шторки безопасности (см. TOPIx, руководство по ремонту, раздел 501-20 "Система пассивной безопасности — Блок боковой шторки безопасности").

3. Наметьте 3 отверстия для точечной сварки, которые необходимо просверлить.



4.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Убедитесь, что элементы автомобиля не повреждены.

 **ПРИМЕЧАНИЕ:** Повторите данную процедуру с обеих сторон автомобиля.

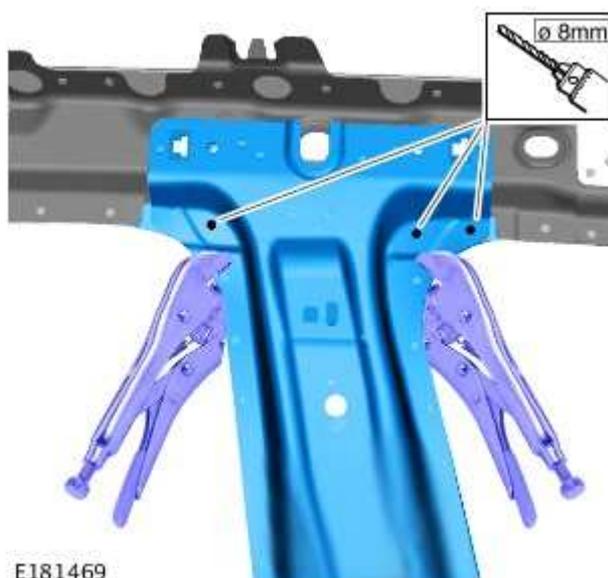
Отверстия для выполнения точечной сварки, которые необходимо просверлить, должны быть видны при установке соответствующих фиксаторов для стойки В.



5.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Убедитесь, что элементы автомобиля не повреждены.

 **ПРИМЕЧАНИЕ:** Повторите данную процедуру с обеих сторон автомобиля.

Высверлите 3 точечных сварных шва глубиной 2,5 мм.

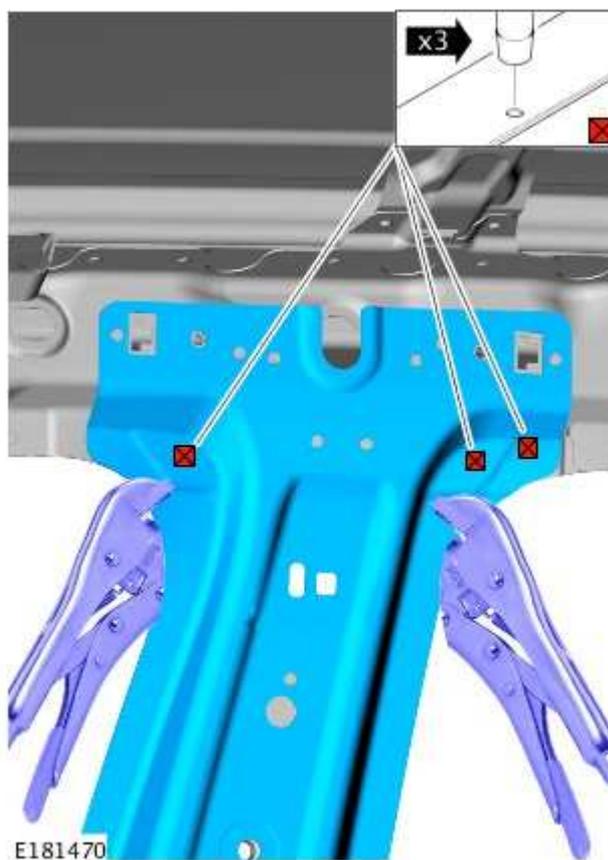


6.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Убедитесь, что элементы автомобиля не повреждены.

 **ПРИМЕЧАНИЕ:** Повторите данную процедуру с обеих сторон автомобиля.

 **ПРИМЕЧАНИЕ:** Убедитесь, что антикоррозионная защита нанесена на все участки, которые подвергались ремонту.

Прихватите 3 просверленных отверстия сваркой с использованием защитного инертного газа (MIG).



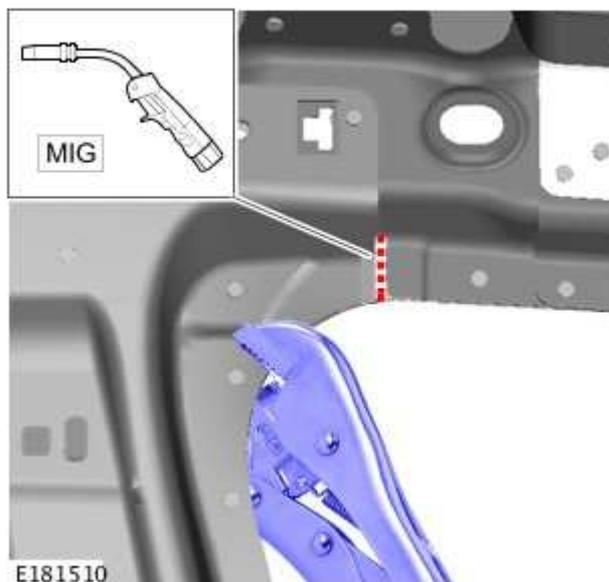
7.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Убедитесь, что элементы автомобиля не повреждены.

 **ПРИМЕЧАНИЕ:** Повторите данную процедуру с обеих сторон автомобиля.

 **ПРИМЕЧАНИЕ:** Убедитесь, что антикоррозионная защита нанесена на все участки, которые подвергались ремонту.

Приварите стыковым сварным швом MIG стойку В в указанной области.

- Убедитесь, что участок между стойкой В и внутренней стойкой В полностью покрыт сварным швом MIG в указанной области.

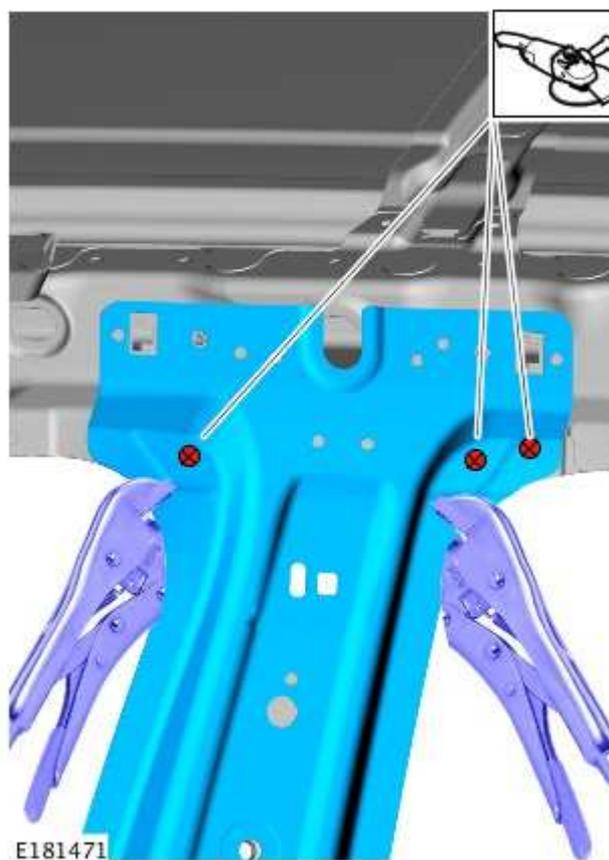


8.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Убедитесь, что в процессе шлифовки элементы автомобиля не были повреждены.

 **ПРИМЕЧАНИЕ:** Повторите данную процедуру с обеих сторон автомобиля.

 **ПРИМЕЧАНИЕ:** Убедитесь, что антикоррозионная защита нанесена на все участки, которые подвергались ремонту.

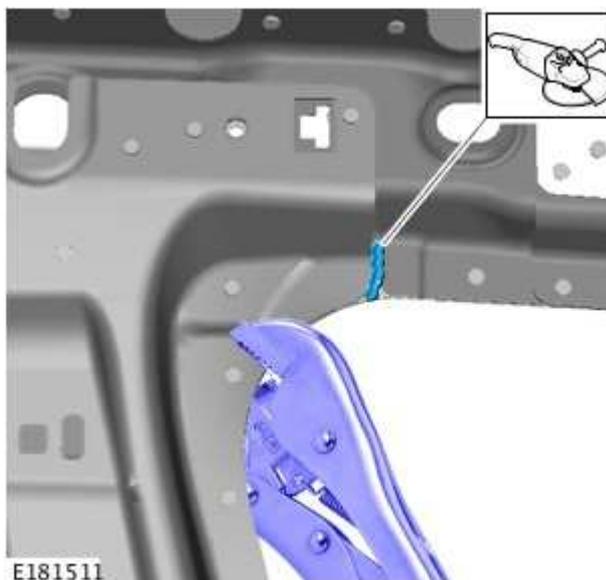
Удалите излишки материала в области, где выполнялась сварка MIG.



9.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Убедитесь, что элементы автомобиля не повреждены.

 **ПРИМЕЧАНИЕ:** Повторите данную процедуру с обеих сторон автомобиля.

Удалите излишки материала в области, где выполнялась сварка MIG.

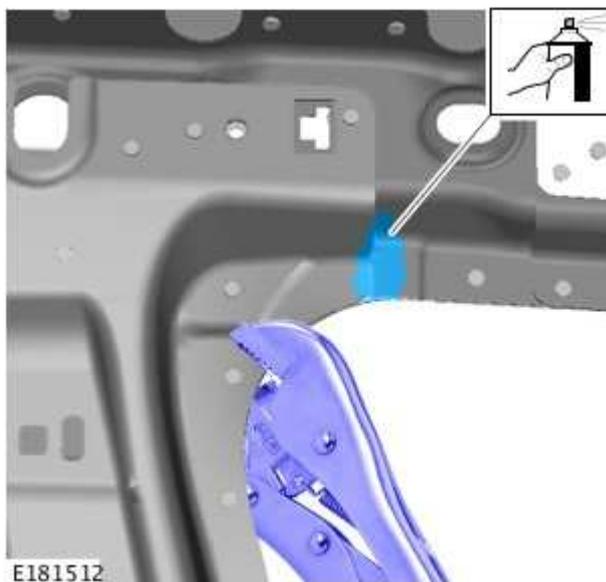


10.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Убедитесь, что элементы автомобиля не повреждены.

 **ПРИМЕЧАНИЕ:** Повторите данную процедуру с обеих сторон автомобиля.

 **ПРИМЕЧАНИЕ:** Убедитесь, что антикоррозионная защита нанесена на все участки, которые подвергались ремонту.

Покройте задействованную область подходящей защитой от коррозии.

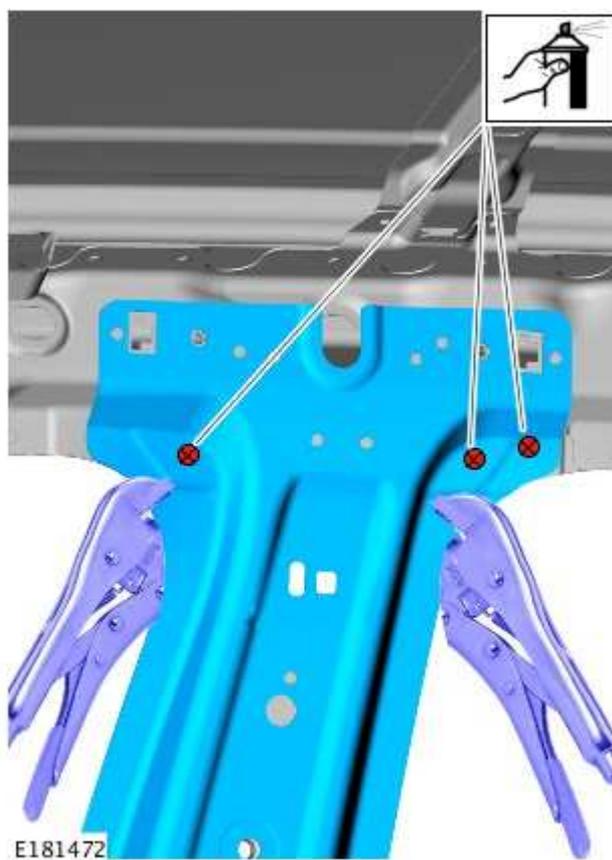


11.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Убедитесь, что элементы автомобиля не повреждены.

 **ПРИМЕЧАНИЕ:** Повторите данную процедуру с обеих сторон автомобиля.

 **ПРИМЕЧАНИЕ:** Убедитесь, что антикоррозионная защита нанесена на все участки, которые подвергались ремонту.

Покройте задействованную область подходящей защитой от коррозии.



12. Установите блок боковой шторки безопасности (см. TOPIx, руководство по ремонту, раздел 501-20 "Система пассивной безопасности — Блок боковой шторки безопасности").